

## Sezione Sommergibili

### Classe Micca

Lorenzo MARCELLO (1°)

---

	Regio Arsenale, Spezia
	Impostazione: --.02.1916
Cantiere:	Varo: 26.07.1919
	In servizio: 16.08.1919
	Radiazione: 10.04.1937
Dislocamento:	in superficie: 842 t
	in immersione: 1.244 t
Dimensioni:	Lunghezza: 63,2 m
	Larghezza: 6,20 m
	Immersione: 4,6 m
Apparato motore:	di superficie 2 motori Diesel FIAT
	Potenza 2.600 hp (1913,6 kW)
	subacqueo 2 motori elettrici di propulsione Ansaldo
	Potenza 1.300 hp (956,8 kW)
	2 eliche
Velocità:	max in superficie 14,5 nodi
	max in immersione 11 nodi
Autonomia:	in superficie 945 miglia a 14,5 nodi - 2.100 miglia a 10 nodi
	in immersione 12 miglia a 10 nodi - 180 miglia a 3 nodi
Armamento:	4 tls AV da 450 mm
	2 tls AD da 450 mm
	8 siluri da 450 mm
	2 cannoni da 76/30 mm a.a.
Profondità di sicurezza:	50 m
Equipaggio:	4 ufficiali, 36 tra sottufficiali e marinai

---

L'unità apparteneva alla classe *Micca*. Primo tentativo italiano di realizzare sommergibili di elevato dislocamento in grado di operare in tutto il Mediterraneo ed oltre. Si dimostrarono poco affidabili e nonostante le ripetute modifiche non raggiunsero mai un livello di efficienza sufficiente. Furono impiegati esclusivamente in attività addestrativa.

Entrata in servizio il 16 agosto 1919 al comando del capitano di corvetta Achille Gaspari Chinaglia, che ne curò l'allestimento, l'unità venne assegnata alla 1<sup>a</sup> Squadriglia di Spezia, con dipendenza operativa dal Comando Militare Marittimo, e svolse attività addestrativa.

Nel 1921 effettuò una crociera nell'Alto Tirreno e nel 1924 prese parte alle manovre navali svoltesi nelle acque della Sicilia e nel Basso ed Alto Tirreno, con sosta alla Maddalena.

Dal 1° ottobre 1925 l'unità passò alle dipendenze del Comando Armata Navale. Partecipò alle manovre ed alla rivista navale. Nel 1928 compì navigazioni lungo le coste toscane e sarde.

Nel 1929 effettuò brevi crociere addestrative nell'Alto e Medio Tirreno. Nell'ottobre 1931 salpò da La Spezia per Taranto, dove rimase fino alla radiazione, avvenuta il 10 aprile 1937.